










**Clássica Viana: Subportela | Viana do Castelo - 172,2 Kms**  
12.04.2026 - Domingo

Alt.	Percurso			» Km	Km »	36 km/h	40 km/h
	<b>Concentração: Subportela</b>					<b>10:00</b>	<b>10:00</b>
<b>41</b>	<b>Partida Simbólica: Junta de Freguesia de Subportela, em frente. Esquerda estrada Nacional N203, Restaurante Na Brasa</b>			<b>1</b>	<b>172,2</b>	<b>12:00</b>	<b>12:00</b>
<b>19</b>	<b>Partida Real(N203, Restaurante Na Brasa):</b>			<b>0</b>	<b>172,2</b>	<b>12:05</b>	<b>12:05</b>
15	Esquerda Centro Saude Vila Franca			2	170,2	12:08	12:08
16	Centro de Saude de Vila Franca			2,2	170	12:08	12:08
41	Esquerda junto ao Cemitério Vila Franca			3,1	169,1	12:10	12:09
49	Direita direção Vila do Punhe			3,4	168,8	12:10	12:10
<b>125</b>	<b>PM - Prémio de Montanha Vila Franca</b>			<b>5</b>	<b>167,2</b>	<b>12:13</b>	<b>12:12</b>
120	Estreitamento da via			5,6	166,6	12:14	12:13
87	Direita direção KTM Castanheira e Castanheira			7,2	165	11:03	11:03
<b>94</b>	<b>MV - Meta Volante - KTM Castanheira e Castanheira</b>			<b>7,5</b>	<b>164,7</b>	<b>12:17</b>	<b>12:16</b>
92	Esquerda para Alvarães			7,9	164,3	12:18	12:16
84	Esquerda para passagem inferior			8,3	163,9	12:18	12:17
63	Curva direita			9,1	163,1	12:20	12:18
67	Esquerda direção Centro Alvarães			9,2	163	12:20	12:18
70	Esquerda direção Fragoso			9,5	162,7	12:20	12:19
32	Esquerda direção Barrocelas			13,1	159,1	12:26	12:24
60	Rotunda Esquerda para Igreja de Barrocelas			17,4	154,8	12:34	12:31
61	Rotunda Esquerda direção centro de Barrocelas			17,5	154,7	12:34	12:31
69	Junta de Freguesia de Barrocelas			18	154,2	12:35	12:32
59	Direita direção Mujães/Portela Suzã			18,9	153,3	12:36	12:33
<b>140</b>	<b>PM - Prémio de Montanha Portela Suzã</b>			<b>21,2</b>	<b>151</b>	<b>12:40</b>	<b>12:36</b>
130	Em frente			21,4	150,8	12:40	12:37
60	Curva direita acentuada			23,8	148,4	12:44	12:40
55	Rotunda em frente Geraz			26,9	145,3	12:49	12:45
43	Rotunda em frente			30	142,2	12:55	12:50
23	Direita direção Ponte de Lima			31,3	140,9	12:57	12:51
<b>25</b>	<b>Início ZA</b>			<b>31,4</b>	<b>140,8</b>	<b>12:57</b>	<b>12:52</b>
<b>34</b>	<b>Fim ZA</b>			<b>32,3</b>	<b>139,9</b>	<b>12:58</b>	<b>12:53</b>
20	Estreitamento via			33,6	138,6	13:01	12:55
41	Facha em frente			35,4	136,8	13:04	12:58
28	Esquerda direção Rio Lima (Correlhã)			36,4	135,8	13:05	12:59
17	Cruzamento em frente			36,9	135,3	13:06	13:00
8	Esquerda Inicio Pavê/Sterrato			37,8	134,4	13:08	13:01
6	Ponte estreitamento via			39,5	132,7	13:10	13:04
6	Curva direita			39,7	132,5	13:11	13:04
6	Curva esquerda			39,8	132,4	13:11	13:04
6	Estreitamento via			40,7	131,5	13:12	13:06
5	Curva esquerda e direita			42,5	129,7	13:15	13:08
<b>8</b>	<b>Meta Pavê - Centro Passagem</b>			<b>43,2</b>	<b>129</b>	<b>13:17</b>	<b>13:09</b>
12	Direita direção Darque			43,6	128,6	13:17	13:10
13	Direita para ponte direção Lanheses			44,3	127,9	13:18	13:11

11	Rotunda esquerda direção Santa Marta			46,4	125,8	13:22	13:14
13	Esquerda direção Rio Lima - Início Pavê			47,7	124,5	13:24	13:16
5	Curva esquerda			48,4	123,8	13:25	13:17
5	Esquerda			49,9	122,3	13:28	13:19
<b>6</b>	<b>Meta Pavê - Lanheses</b>			<b>50,3</b>	<b>121,9</b>	<b>13:28</b>	<b>13:20</b>
25	Cruzamento direita direção Ponte de Lima			50,7	121,5	13:29	13:21
<b>21</b>	<b>MV - Meta Volante JSCar Reparação Automovel</b>			<b>56,8</b>	<b>115,4</b>	<b>13:39</b>	<b>13:30</b>
21	Rotunda Arcozelo direita direção Ponte de Lima			58,8	113,4	13:43	13:33
16	Rotunda direita direção Darque			59,6	112,6	13:44	13:34
28	Rotunda direita direção Darque			62,5	109,7	13:49	13:38
<b>34</b>	<b>MV - Meta Volante Maquitop</b>			<b>64,9</b>	<b>107,3</b>	<b>13:53</b>	<b>13:42</b>
28	Direita direção Rio Lima (Correlhã)			62,5	109,7	13:49	13:38
17	Cruzamento em frente			63	109,2	13:50	13:39
6	Esquerda Início Pavê/Sterrato			63,9	108,3	13:51	13:40
6	Ponte estreitamento via			65,5	106,7	13:54	13:43
6	Curva direita			65,9	106,3	13:54	13:43
6	Curva esquerda			66	106,2	13:55	13:44
6	Estreitamento via			66,9	105,3	13:56	13:45
5	Curva esquerda e direita			68,6	103,6	13:59	13:47
<b>8</b>	<b>Meta Pavê - Centro Passagem</b>			<b>69,3</b>	<b>102,9</b>	<b>14:00</b>	<b>13:48</b>
12	Direita direção Darque			69,7	102,5	14:01	13:49
8	Esquerda direção Geraz			70,3	101,9	14:02	13:50
32	Em frente			71	101,2	14:03	13:51
35	Em frente			71,3	100,9	14:03	13:51
42	Esquerda direção Deocriste			71,5	100,7	14:04	13:52
<b>42</b>	<b>Início ZA</b>			<b>71,6</b>	<b>100,6</b>	<b>14:04</b>	<b>13:52</b>
47	Rotunda direita direção Deocriste			71,8	100,4	14:04	13:52
<b>50</b>	<b>Fim ZA</b>			<b>72,1</b>	<b>100,1</b>	<b>14:05</b>	<b>13:53</b>
60	Curva à esquerda			75	97,2	14:10	13:57
65	Direita direção Subportela			76,4	95,8	14:12	13:59
63	Curva esquerda			76,5	95,7	14:12	13:59
62	Curva direita			76,6	95,6	14:12	13:59
74	Direita direção centro Subportela			77	95,2	14:13	14:00
39	Direita início de Pavê			78	94,2	14:15	14:02
<b>41</b>	<b>Meta Pavê - Junta de Freguesia de Subportela</b>			<b>78,7</b>	<b>93,5</b>	<b>14:16</b>	<b>14:03</b>
17	Fim de Pavê, direita direção Ponte de Lima			79,5	92,7	14:17	14:04
25	Rotunda em frente			80,4	91,8	14:19	14:05
15	Esquerda Ponte, direção Lanheses			83,5	88,7	14:24	14:10
10	Rotunda direita direção Ponte de Lima			85,6	86,6	14:27	14:13
26	Cruzamento direita direção Rio Lima			86,3	85,9	14:28	14:14
11	Início de Pavê			86,7	85,5	14:29	14:15
5	Curva direita Baloço de Lanheses			87,1	85,1	14:30	14:15
5	Curva direita			88,6	83,6	14:32	14:17
<b>9</b>	<b>Meta Pavê - Vila Mou</b>			<b>89,25</b>	<b>82,95</b>	<b>14:33</b>	<b>14:18</b>
10	Esquerda direção Viana			89,3	82,9	14:33	14:18
12	Rotunda em frente Nogueira			92,8	79,4	14:39	14:24
<b>47</b>	<b>Meta Volante - Churrasqueira Santa Marta</b>		<b>MV</b>	<b>96,6</b>	<b>75,6</b>	<b>14:46</b>	<b>14:29</b>
45	Direita centro Santa Marta			97,1	75,1	14:46	14:30
35	Rotunda em frente			100,1	72,1	14:51	14:35
33	Direita direção Outeiro			100,5	71,7	14:52	14:35
54	Início subida			102,3	69,9	14:55	14:38
<b>220</b>	<b>Prémio Montanha - 3ª Cat.</b>		<b>PM</b>	<b>106,3</b>	<b>65,9</b>	<b>15:02</b>	<b>14:44</b>
55	Esquerda V.P. Âncora			110,3	61,9	15:08	14:50
<b>60</b>	<b>Início ZA</b>			<b>110,9</b>	<b>61,3</b>	<b>15:09</b>	<b>14:51</b>
<b>80</b>	<b>Fim ZA</b>			<b>112</b>	<b>60,2</b>	<b>15:11</b>	<b>14:53</b>

53	Rotunda à esquerda			112,1	60,1	15:11	14:53
13	Rotunda em frente			116,5	55,7	15:19	14:59
9	Rotunda à esquerda para V.P. Âncora			117,2	55	15:20	15:00
15	Rotunda à direita			120,5	51,7	15:25	15:05
12	Direita - Início de Pavê (Direção Praia de Afife)	→		120,6	51,6	15:26	15:05
11	Esquerda	←		120,8	51,4	15:26	15:06
10	Final Sector Pavê			121,6	50,6	15:27	15:07
15	Direita (Placa Caminho do Fial)			122,2	50	15:28	15:08
14	Esquerda	←		122,25	49,95	15:28	15:08
16	Esquerda - Início de Pavê	←		122,45	49,75	15:29	15:08
18	Direita - Final Sector Pavê	→		122,55	49,65	15:29	15:08
26	Esquerda - Início de Pavê	←		122,8	49,4	15:29	15:09
21	Direita	→		122,85	49,35	15:29	15:09
25	Frente	↑		123,2	49	15:30	15:09
28	Esquerda	←		123,5	48,7	15:30	15:10
32	Direita	→		123,6	48,6	15:31	15:10
32	Direita	→		123,9	48,3	15:31	15:10
39	Direita - Início de Pavê	→		124,4	47,8	15:32	15:11
46	Frente	↑		124,7	47,5	15:32	15:12
49	Esquerda	←		124,8	47,4	15:33	15:12
50	Direita	→		124,85	47,35	15:33	15:12
43	Direita - Início de Pavê	→		125	47,2	15:33	15:12
42	Esquerda placa Viaduto	←		125,1	47,1	15:33	15:12
32	Curva à esquerda 90° perigosa	←		125,2	47	15:33	15:12
27	Direita	→		125,3	46,9	15:33	15:12
23	Esquerda	←		125,6	46,6	15:34	15:13
20	Esquerda - Início de Pavê	←		125,8	46,4	15:34	15:13
20	Direita	→		125,85	46,35	15:34	15:13
17	Frente - Início de Pavê	↑		126,1	46,1	15:35	15:14
12	Esquerda	←		126,9	45,3	15:36	15:15
14	Direita Final Pavê	→		127	45,2	15:36	15:15
12	Esquerda	←		127,5	44,7	15:37	15:16
15	Direita	→		127,8	44,4	15:38	15:16
11	Direita	→		128,4	43,8	15:39	15:17
11	Esquerda	←		128,45	43,75	15:39	15:17
12	Direita - Início de Pavê	→		129,2	43	15:40	15:18
9	Esquerda	←		129,4	42,8	15:40	15:19
7	Frente - Final Sector Pavê	↑		130	42,2	15:41	15:20
11	Esquerda	←		130,7	41,5	15:42	15:21
12	Direita	→		130,8	41,4	15:43	15:21
11	Direita	→		131,4	40,8	15:44	15:22
11	Esquerda	←		131,5	40,7	15:44	15:22
11	<b>Meta Pavê - Final troço Veiga</b>		<b>SV</b>	<b>131,8</b>	<b>40,4</b>	<b>15:44</b>	<b>15:22</b>
11	Direita	→		131,9	40,3	15:44	15:22
7	1ª Passagem pela META			132,4	39,8	15:45	15:23
7	Rotunda à esquerda			132,6	39,6	15:46	15:23

12	Esquerda	↑		133,2	39	15:47	15:24
13	Frente	←		133,25	38,95	15:47	15:24
30	Rotunda frente	●		133,5	38,7	15:47	15:25
24	Viaduto inferior rotunda Hospital em frente	↑		134	38,2	15:48	15:26
16	Esquerda para Av. Capitão Gaspar de Castro	←		134,4	37,8	15:49	15:26
14	Rotunda Hotel Axis em frente	●		135,4	36,8	15:50	15:28
14	Rotunda S. Vicente(Farmácia) à esquerda	●		135,5	36,7	15:50	15:28
20	Rotunda Hospital Particular em frente	●		135,7	36,5	15:51	15:28
18	Rotunda Staples direita	●		135,8	36,4	15:51	15:28
28	Rotunda frente	←		136,7	35,5	15:52	15:30
28	Rotunda esquerda dir. Outeiro	→		137,6	34,6	15:54	15:31
35	Passagem inferior A28	←		138,9	33,3	15:56	15:33
33	Em frente cruzamento Outeiro Perre	→		140,4	31,8	15:59	15:35
<b>50</b>	<b>Início ZA</b>			<b>142</b>	<b>30,2</b>	<b>16:01</b>	<b>15:38</b>
54	Início subida	←		142,2	30	16:02	15:38
<b>65</b>	<b>Fim ZA</b>	←		<b>143</b>	<b>29,2</b>	<b>16:03</b>	<b>15:39</b>
<b>220</b>	<b>Prémio Montanha - 3ª Cat.</b>	→	<b>PM</b>	<b>146,2</b>	<b>26</b>	<b>16:08</b>	<b>15:44</b>
55	Esquerda V.P. Âncora	←		150,2	22	16:15	15:50
53	Rotunda à esquerda	●		152	20,2	16:18	15:53
13	Rotunda em frente	●		156,4	15,8	16:25	15:59
9	Rotunda à esquerda para V.P. Âncora	●		157,1	15,1	16:26	16:00
15	Rotunda à direita	●		160,4	11,8	16:32	16:05
12	Direita - Início de Pavê (Direção Praia de Afife)	→		160,5	11,7	16:32	16:05
11	Esquerda	←		160,7	11,5	16:32	16:06
10	Final Sector Pavê	←		161,5	10,7	16:34	16:07
15	Direita (Placa Caminho do Fial)	→		162,1	10,1	16:35	16:08
14	Esquerda	←		162,15	10,05	16:35	16:08
16	Esquerda - Início de Pavê	←		162,35	9,85	16:35	16:08
18	Direita - Final Sector Pavê	→		162,45	9,75	16:35	16:08
26	Esquerda - Início de Pavê	←		162,7	9,5	16:36	16:09
21	Direita	→		162,75	9,45	16:36	16:09
25	Frente	↑		163,1	9,1	16:36	16:09
28	Esquerda	←		163,4	8,8	16:37	16:10
32	Direita	→		163,5	8,7	16:37	16:10
32	Direita	→		163,8	8,4	16:38	16:10
39	Direita - Início de Pavê	→		164,3	7,9	16:38	16:11
46	Frente	↑		164,6	7,6	16:39	16:11
49	Esquerda	←		164,7	7,5	16:39	16:12
50	Direita	→		164,75	7,45	16:39	16:12
43	Direita - Início de Pavê	→		164,9	7,3	16:39	16:12
42	Esquerda placa Viaduto	←		165	7,2	16:40	16:12
32	Curva à esquerda 90º perigosa	←		165,1	7,1	16:40	16:12
27	Direita	→		165,2	7	16:40	16:12
23	Esquerda	←		165,5	6,7	16:40	16:13
20	Esquerda - Início de Pavê	←		165,7	6,5	16:41	16:13
20	Direita	→		165,75	6,45	16:41	16:13
17	Frente - Início de Pavê	↑		166	6,2	16:41	16:14
12	Esquerda	←		166,8	5,4	16:43	16:15
14	Direita Final Pavê	→		166,9	5,3	16:43	16:15
12	Esquerda	←		167,4	4,8	16:44	16:16
15	Direita	→		167,7	4,5	16:44	16:16
11	Direita	→		168,3	3,9	16:45	16:17
11	Esquerda	←		168,35	3,85	16:45	16:17
12	Direita - Início de Pavê	→		169,1	3,1	16:46	16:18
9	Esquerda	←		169,3	2,9	16:47	16:18
7	Frente - Final Sector Pavê	↑		169,9	2,3	16:48	16:19
11	Esquerda	←		170,6	1,6	16:49	16:20
12	Direita	→		170,7	1,5	16:49	16:21
11	Direita	→		171,3	0,9	16:50	16:21
11	Esquerda	←		171,4	0,8	16:50	16:22
<b>11</b>	<b>Final troço Veiga</b>		<b>SV</b>	<b>171,7</b>	<b>0,5</b>	<b>16:51</b>	<b>16:22</b>
11	Direita	→		171,8	0,4	16:51	16:22
<b>7</b>	<b>META</b>			<b>172,2</b>	<b>0</b>	<b>16:52</b>	<b>16:23</b>