



**Clássica Viana: Mazarefes | Viana do Castelo - 171,4 Kms**  
**06.04.2025 - Domingo**

Alt.	Percurso			» Km	Km »	36 km/h	40 km/h
	<b>Concentração: Mazarefes</b>					<b>09:00</b>	<b>09:00</b>
	<b>Partida Simbólica: Capela da Senhora das Boas Novas, Mazarefes, esquerda direcção estrada Nacional N203, Rotunda Intermarchê direita direcção Ponte de Lima, rotunda nó A28 em frente</b>			<b>1,2</b>		<b>11:00</b>	<b>11:00</b>
<b>19</b>	<b>Partida Real(N203, Frente Portucaleiras):</b>			<b>0</b>	<b>171,4</b>	<b>11:03</b>	<b>11:03</b>
18	Direita centro Vila Franca			0,8	170,6	11:06	11:06
23	Direita Escola Primária Vila Franca			1,8	169,6	11:08	11:07
35	Início Subida			2	169,4	11:08	11:08
55	À direita Vila Franca/Vila de Punhe			2,6	168,8	11:09	11:08
<b>142</b>	<b>Prémio Montanha - 3ª Cat.   Vila Franca</b>		<b>PM</b>	<b>4,2</b>	<b>167,2</b>	<b>11:12</b>	<b>11:11</b>
<b>130</b>	<b>Estreitamento da via</b>			<b>5</b>	<b>166,4</b>	<b>11:13</b>	<b>11:12</b>
81	Cruzamento à esquerda para Vila de Punhe			6,3	165,1	11:15	11:14
<b>68</b>	<b>Meta Volante - Junta de Freguesia de Barroselas</b>		<b>MV</b>	<b>9,1</b>	<b>162,3</b>	<b>11:20</b>	<b>11:18</b>
63	Rotunda em frente			9,4	162	11:20	11:19
52	À direita para Largo da Feira Barroselas			10,1	161,3	11:21	11:20
<b>50</b>	<b>Viaduto (Passagem inferior caminho de ferro)</b>			<b>10,2</b>	<b>161,2</b>	<b>11:22</b>	<b>11:20</b>
51	À direita			10,3	161,1	11:22	11:20
56	Rotunda em frente			10,4	161	11:22	11:20
58	Curva à esquerda			10,6	160,8	11:22	11:20
36	Cruzamento à direita para Alvarães			14,9	156,5	11:29	11:27
<b>44</b>	<b>À esquerda início pavê (Início Sector Pavê)</b>			<b>17</b>	<b>154,4</b>	<b>11:33</b>	<b>11:30</b>
54	Curva à esquerda			17,9	153,5	11:34	11:31
52	Curva à esquerda			18,7	152,7	11:36	11:33
<b>40</b>	<b>Final Sector Pavê - SE - Prémio de Sector   Alvarães</b>		<b>SE</b>	<b>18,8</b>	<b>152,6</b>	<b>11:36</b>	<b>11:33</b>
38	À direita para Zona Industrial do Neiva			18,9	152,5	11:36	11:33
<b>36</b>	<b>Rotunda em frente (ZI do Neiva)</b>			<b>20,2</b>	<b>151,2</b>	<b>11:38</b>	<b>11:35</b>
45	Rotunda em frente			21	150,4	11:40	11:36
<b>45</b>	<b>Rotunda à esquerda para Amorosa</b>			<b>21,3</b>	<b>150,1</b>	<b>11:40</b>	<b>11:36</b>
72	Rotunda em frente para Amorosa			22	149,4	11:41	11:38
38	Rotunda esquerda para Amorosa			24,5	146,9	11:45	11:41
<b>36</b>	<b>Rotunda em frente, direcção Darque</b>			<b>24,6</b>	<b>146,8</b>	<b>11:46</b>	<b>11:41</b>
<b>33</b>	<b>Início de Pavê</b>			<b>24,7</b>	<b>146,7</b>	<b>11:46</b>	<b>11:42</b>
<b>10</b>	<b>Final Sector Pavê - SE - Prémio de Sector   Amorosa</b>		<b>SE</b>	<b>26,3</b>	<b>145,1</b>	<b>11:48</b>	<b>11:44</b>
10	Rotunda à direita			26,4	145	11:49	11:44
15	Rotunda em frente			26,9	144,5	11:49	11:45
48	Rotunda à esquerda, direcção Darque			27,9	143,5	11:51	11:46
34	Rotunda em frente			28,9	142,5	11:53	11:48
16	Rotunda direita centro Vila Nova de Anha			30	141,4	11:55	11:50
47	Direita centro Vila Nova de Anha			30,6	140,8	11:56	11:50
35	Esquerda Igreja de Vila Nova de Anha			31,5	139,9	11:57	11:52
39	Direita Junta de Freguesia de Anha			31,7	139,7	11:57	11:52
34	Esquerda para Piscina Vila Nova de Anha			31,85	139,55	11:58	11:52
34	Direita para N13			31,9	139,5	11:58	11:52

43	À esquerda para N13	←		32,4	139	11:59	11:53
37	Rotunda em frente Santoinho	⬇		34,4	137	12:02	11:56
35	Rotunda à direita direcção Ponte de Lima	⬇		31,6	139,8	11:57	11:52
17	Rotunda em frente (AKI)	⬇		35	136,4	12:03	11:57
15	Rotunda em frente (LIDL)	⬇		35,3	136,1	12:03	11:57
13	Rotunda em frente (Intermarche)	⬇		36,2	135,2	12:05	11:59
14	Rotunda em frente acessos A28	⬇		36,4	135	12:05	11:59
18	Direita centro Vila Franca	→		37,6	133,8	12:07	12:01
23	Direita Escola Primaria Vila Franca	→		38,4	133	12:09	12:02
<b>35</b>	<b>Início Subida</b>		⬆	<b>38,6</b>	<b>132,8</b>	<b>12:09</b>	<b>12:02</b>
55	À direita Vila Franca/Vila de Punhe	→		39,3	132,1	12:10	12:03
<b>142</b>	<b>Prémio Montanha - 3ª Cat.   Vila Franca</b>		PM	<b>40,9</b>	<b>130,5</b>	<b>12:13</b>	<b>12:06</b>
<b>130</b>	<b>Estreitamento da via</b>	⚠	⚠	<b>41,7</b>	<b>129,7</b>	<b>12:14</b>	<b>12:07</b>
81	Cruzamento à esquerda para Vila de Punhe	←		43	128,4	12:16	12:09
<b>68</b>	<b>Meta Volante - Junta de Freguesia de Barroselas</b>		MV	<b>45,8</b>	<b>125,6</b>	<b>12:21</b>	<b>12:13</b>
63	Rotunda em frente	⬇		46,2	125,2	12:22	12:14
57	Semaforos em frente	↑		46,7	124,7	12:22	12:15
64	Semaforos em frente	↑		47,7	123,7	12:24	12:16
75	Esquerda cruzamento Balugães	←		51,7	119,7	12:31	12:22
<b>119</b>	<b>Início de Subida</b>		⬆	<b>55,4</b>	<b>116</b>	<b>12:37</b>	<b>12:28</b>
<b>180</b>	<b>Prémio Montanha - 3ª Cat.   Facha</b>		PM	<b>57,7</b>	<b>113,7</b>	<b>12:41</b>	<b>12:31</b>
43	Esquerda direcção Darque	←		63,3	108,1	12:50	12:39
18	Esquerda para Sta. Leocadia de Geraz do Lima	←		67,4	104	12:57	12:46
47	Rotunda em frente	⬇		68,7	102,7	12:59	12:48
59	Rotunda em frente	⬇		71,8	99,6	13:04	12:52
<b>68</b>	<b>Início de subida</b>		⬆	<b>76,2</b>	<b>95,2</b>	<b>13:12</b>	<b>12:59</b>
<b>132</b>	<b>Prémio Montanha - 3ª Cat.   Portela</b>		PM	<b>77,3</b>	<b>94,1</b>	<b>13:13</b>	<b>13:00</b>
67	Igreja de Subportela	⬇		78,9	92,5	13:16	13:03
<b>34</b>	<b>Direita para Junta de Freguesia de Subportela - Início de Pavê</b>			<b>79,6</b>	<b>91,8</b>	<b>13:17</b>	<b>13:04</b>
<b>40</b>	<b>Final Sector Pavê(Junta de Freg. de Subportela) - SE - Prémio de Sector   Subportela</b>		SE	<b>80,3</b>	<b>91,1</b>	<b>13:18</b>	<b>13:05</b>
13	Direita direção Ponte de Lima	→	⬆	81,1	90,3	13:20	13:06
26	Rotunda em frente(DS Smith)	⬇		81,9	89,5	13:21	13:07
<b>55</b>	<b>Meta Volante - JPGS</b>		MV	<b>84,6</b>	<b>86,8</b>	<b>13:26</b>	<b>13:11</b>
13	Esquerda para ponte - Direção Lanheses	←		85	86,4	13:26	13:12
11	Rotunda à esquerda, direção Sta. Marta	→	⚠	87,2	84,2	13:30	13:15
12	Rotunda em frente Nogueira	⬇		<b>92</b>	<b>79,4</b>	<b>13:38</b>	<b>13:23</b>
<b>47</b>	<b>Meta Volante - Santa Marta</b>		MV	<b>96,2</b>	<b>75,2</b>	<b>13:45</b>	<b>13:29</b>
45	Direita centro Santa Marta	→		<b>96,3</b>	<b>75,1</b>	<b>13:45</b>	<b>13:29</b>
35	Rotunda em frente	⬇		99,3	72,1	13:50	13:33
33	Direita direção Outeiro	→		99,7	71,7	13:51	13:34
54	Início subida			<b>101,5</b>	<b>69,9</b>	<b>13:54</b>	<b>13:37</b>
<b>220</b>	<b>Prémio Montanha - 3ª Cat.</b>		PM	<b>105,5</b>	<b>65,9</b>	<b>14:00</b>	<b>13:43</b>
55	Esquerda V.P. Âncora	←		109,5	61,9	14:07	13:49
53	Rotunda à esquerda	⬇		111,3	60,1	14:10	13:51
13	Rotunda em frente	⬇		115,7	55,7	14:17	13:58
9	Rotunda à esquerda para V.P. Âncora	⬇		116,4	55	14:19	13:59
15	Rotunda à direita	⬇		119,7	51,7	14:24	14:04
<b>12</b>	<b>Direita - Início de Pavê (Direção Praia de Afife)</b>	→		<b>119,8</b>	<b>51,6</b>	<b>14:24</b>	<b>14:04</b>
11	Esquerda	←		120	51,4	14:25	14:05
<b>10</b>	<b>Final Sector Pavê</b>			<b>120,8</b>	<b>50,6</b>	<b>14:26</b>	<b>14:06</b>

15	Direita (Placa Caminho do Fial)			121,4	50	14:27	14:07
14	Esquerda	←		121,45	49,95	14:27	14:07
16	Esquerda - Início de Pavê	←		121,65	49,75	14:27	14:07
18	Direita - Final Sector Pavê	→		121,75	49,65	14:27	14:07
26	Esquerda - Início de Pavê	←		122	49,4	14:28	14:08
21	Direita	→		122,05	49,35	14:28	14:08
25	Frente	↑		122,4	49	14:29	14:08
28	Esquerda	←		122,7	48,7	14:29	14:09
32	Direita	→		122,8	48,6	14:29	14:09
32	Direita	→		123,1	48,3	14:30	14:09
39	Direita - Início de Pavê	→		123,6	47,8	14:31	14:10
46	Frente	↑		123,9	47,5	14:31	14:10
49	Esquerda	←		124	47,4	14:31	14:11
50	Direita	→		124,05	47,35	14:31	14:11
43	Direita - Início de Pavê	→		124,2	47,2	14:32	14:11
42	Esquerda placa Viaduto	←		124,3	47,1	14:32	14:11
32	Curva à esquerda 90° perigosa	←		124,4	47	14:32	14:11
27	Direita	→		124,5	46,9	14:32	14:11
23	Esquerda	←		124,8	46,6	14:33	14:12
20	Esquerda - Início de Pavê	←		125	46,4	14:33	14:12
20	Direita	→		125,05	46,35	14:33	14:12
17	Frente - Início de Pavê	↑		125,3	46,1	14:33	14:12
12	Esquerda	←		126,1	45,3	14:35	14:14
14	Direita Final Pavê	→		126,2	45,2	14:35	14:14
12	Esquerda	←		126,7	44,7	14:36	14:15
15	Direita	→		127	44,4	14:36	14:15
11	Direita	→		127,6	43,8	14:37	14:16
11	Esquerda	←		127,65	43,75	14:37	14:16
12	Direita - Início de Pavê	→		128,4	43	14:39	14:17
9	Esquerda	←		128,6	42,8	14:39	14:17
7	Frente - Final Sector Pavê	↑		129,2	42,2	14:40	14:18
11	Esquerda	←		129,9	41,5	14:41	14:19
12	Direita	→		130	41,4	14:41	14:20
11	Direita	→		130,6	40,8	14:42	14:20
11	Esquerda	←		130,7	40,7	14:42	14:21
11	Final troço Veiga		SV	131	40,4	14:43	14:21
11	Direita	→		131,1	40,3	14:43	14:21
7	1ª Passagem pela META			131,6	39,8	14:44	14:22
7	Rotunda à esquerda	⦿		131,8	39,6	14:44	14:22
12	Esquerda	↑		132,4	39	14:45	14:23
13	Frente	←		132,45	38,95	14:45	14:23
30	Rotunda frente	⦿		132,7	38,7	14:46	14:24
26	Rotunda Hospital esquerda	⦿		133,2	38,2	14:47	14:24
38	Início Pavê	⦿		133,3	38,1	14:47	14:24
51	Fim Pavê	⦿	155,5	133,7	37,7	14:47	14:25
41	Rotunda frente	←		134,6	36,8	14:49	14:26
18	Rotunda Staples frente	↑		135	36,4	14:50	14:27
28	Rotunda frente	←		135,9	35,5	14:51	14:28
28	Rotunda esquerda dir. Outeiro	→		136,8	34,6	14:53	14:30
35	Passagem inferior A28	←		138,1	33,3	14:55	14:32

33	Em frente cruzamento Outeiro Perre	→		139,6	31,8	14:57	14:34
54	Início subida	←		141,4	30	15:00	14:37
220	Prémio Montanha - 3ª Cat.	→	PM	145,4	26	15:07	14:43
55	Esquerda V.P. Âncora	←		149,4	22	15:14	14:49
53	Rotunda à esquerda	→		151,2	20,2	15:17	14:51
13	Rotunda em frente	→		155,6	15,8	15:24	14:58
9	Rotunda à esquerda para V.P. Âncora	→		156,3	15,1	15:25	14:59
15	Rotunda à direita	→		159,6	11,8	15:31	15:04
12	Direita - Início de Pavê (Direção Praia de Afife)	→		159,7	11,7	15:31	15:04
11	Esquerda	←		159,9	11,5	15:31	15:04
10	Final Sector Pavê	→		160,7	10,7	15:32	15:06
15	Direita (Placa Caminho do Fial)	→		161,3	10,1	15:33	15:06
14	Esquerda	←		161,35	10,05	15:33	15:07
16	Esquerda - Início de Pavê	←		161,55	9,85	15:34	15:07
18	Direita - Final Sector Pavê	→		161,65	9,75	15:34	15:07
26	Esquerda - Início de Pavê	←		161,9	9,5	15:34	15:07
21	Direita	→		161,95	9,45	15:34	15:07
25	Frente	↑		162,3	9,1	15:35	15:08
28	Esquerda	←		162,6	8,8	15:36	15:08
32	Direita	→		162,7	8,7	15:36	15:09
32	Direita	→		163	8,4	15:36	15:09
39	Direita - Início de Pavê	→		163,5	7,9	15:37	15:10
46	Frente	↑		163,8	7,6	15:38	15:10
49	Esquerda	←		163,9	7,5	15:38	15:10
50	Direita	→		163,95	7,45	15:38	15:10
43	Direita - Início de Pavê	→		164,1	7,3	15:38	15:11
42	Esquerda placa Viaduto	←		164,2	7,2	15:38	15:11
32	Curva à esquerda 90º perigosa	←		164,3	7,1	15:38	15:11
27	Direita	→		164,4	7	15:39	15:11
23	Esquerda	←		164,7	6,7	15:39	15:12
20	Esquerda - Início de Pavê	←		164,9	6,5	15:39	15:12
20	Direita	→		164,95	6,45	15:39	15:12
17	Frente - Início de Pavê	↑		165,2	6,2	15:40	15:12
12	Esquerda	←		166	5,4	15:41	15:14
14	Direita Final Pavê	→		166,1	5,3	15:41	15:14
12	Esquerda	←		166,6	4,8	15:42	15:14
15	Direita	→		166,9	4,5	15:43	15:15
11	Direita	→		167,5	3,9	15:44	15:16
11	Esquerda	←		167,55	3,85	15:44	15:16
12	Direita - Início de Pavê	→		168,3	3,1	15:45	15:17
9	Esquerda	←		168,5	2,9	15:45	15:17
7	Frente - Final Sector Pavê	↑		169,1	2,3	15:46	15:18
11	Esquerda	←		169,8	1,6	15:48	15:19
12	Direita	→		169,9	1,5	15:48	15:19
11	Direita	→		170,5	0,9	15:49	15:20
11	Esquerda	←		170,6	0,8	15:49	15:20
11	Final troço Veiga	→	SV	170,9	0,5	15:49	15:21
11	Direita	→		171	0,4	15:50	15:21
7	META	→		171,4	0	15:50	15:22